

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2985—2000

金属材料的动态撕裂试验方法

2000-03-29 发布

2000-11-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 概述	1
5 装置	2
6 试样	3
7 装置的校准	5
8 试验方法	6
9 报告	7
附录 A(提示的附录) 测量缺口压制尖端的深度	8
附录 B(提示的附录) 压制缺口尖端	9
附录 C(提示的附录) 确定剪切面积百分数	10

前 言

本标准等效采用美国 ASTM E604—83(1994 复审)《Standard Test Method For Dynamic Tear Testing of Metallic Materials》(金属材料的动态撕裂试验方法)。

本标准与 ASTM E604—83(1994 复审)的主要差别如下:

- 1 引用标准均引用我国的相应标准。
- 2 考虑到手动液压机在国内使用不多,本标准在附录 B 中删去了用手动液压机压制缺口尖端的内容。

本标准的附录 A、附录 B 和附录 C 均是提示的附录。

本标准系首次发布。

本标准由戚墅堰机车车辆工艺研究所提出并归口。

本标准起草单位:戚墅堰机车车辆工艺研究所、戚墅堰机车车辆厂。

本标准主要起草人:宋忠明、王法度、蒋田方、谢兴年。